

TEKNISKE KRAV TIL SHIPMAN 28 SOM STANDARDBÅD

Båden skal opfylde følgende tegninger og specifikationer:

Linietegning	Olle Enderleins konstruktion nr. 395-1 (17/9 - 1969) eller modificeret udgave dateret d. 27/11 - 1976. Oprindelig konstruktion må helt eller delvist ændres efter ny linietegning.
Sejltegnig	Olle Enderleins konstruktion nr. 395-2.
Apteringstegning	Olle Enderleins konstruktion nr. 395-3A.
Skrog og dæk	skal være fremstillet i form mod masterpluggen.
Glasfibervægt	min. fribord 3000 g/kvm, bund 4100 g/kvm, kølparti 6700 g/kvm.
Overbygning	udført i glasfiberarmeret plast i sandwichkonstruktion.
Kølvægt	må ikke overstige 1210 kg. Må kunne bekræftes af leverandøren. Tolerance +/- 25 kg.
Motor	Yanmar YSE 8 G, Faryman Diesel 11 - 12 hk. eller anden motor med en vægt af 125 kg. Både med lettere motor skal komplettere vægten og tilse, at tyngdepunktet ikke afviger fra standardbåden.
Propeller	Valg af propeller er fri, men fast propel medfører ikke respit.
Mast	Ensartet tyk aluminiumsprofil. Vægt: min. 4 kg/m. Længde inkl. Mastefod og topbeslag: 10,420 m +/- 20 mm. Fodpunktet for målingen = planet under mastefoden.

Bom	Fri aluminiumsprofil. Længde mast - bomnok: 3,280 m +/- 50 mm. Såvel rullereb som bindereb er tilladt.
Målemærker	Skal være 25 mm brede. Afstanden mellem mastemærkernes inderkanter skal være 9,000 m. Fritop må ikke overstige 0,440 m. Bommens målemærkes inderkant skal afsættes 3,100 m fra masteskinnens bundplan.
Rig	Forstag, agterstag og topvant skal være 19-trådet 6 mm tyk rustfri wire, øvrige vant og stag mindst 5 mm. Røstjernspunkterne for vant og stag må ikke flyttes fra deres oprindelige plads med undtagelse af babystag. Hanefod eller lign. anordning på agterstag er tilladt.
Fortrekantens basis	Afstanden mellem mastens forkant og skæringspunkt mellem forstag og dæk skal være max. 3,300 m (J-mål).
Salingshorn	Min. afstand mellem mast og vant = 850 mm.
Spilerbom	Max. længde = 3,300 m (SPL-mål). Max. højde over mastefodens bund = 2,15 m.
Storsejl	Maximeret af målemærker: P = 9,000 m. E = 3,100 m. MGM = 1,840 m. MGU = 1,010 m.
Flynder	Måles vinkelret mod mastelignet. Max. længde = 150 mm.
Sejlpinde	Sejlpindene deler agterlignet i 5 ens stykker. Sejlpindenes længde er fri. Gennemgående sejlpinde er tilladt.
Sejlmærke	I sejlet føres øverst Shipman-mærket, herunder værftnummeret. Størrelse i henhold til internationale kapsejlsregler.

Forsejl	<p>Foruden stormfok på max. 9 kvm må der max. anvendes 5 forsejl. Maximale mål i henhold til sejltegning: $T_{max} = 10,700$ m. $LP = 4,960$ m. $JHW = 2,97$ m. $JTQW = 1,98$ m.</p> <p>Det er tilladt at anvende rulleforsejl.</p> <p>Det anførte mål for LP er inkl. headfoil.</p>
Spiler	<p>Der må max. anvendes 2 spilere. Maximale mål i henhold til sejltegning:</p> <p>$SL = 10,640$ m. $ISP = 10,800$ m. $SF = 5,940$ m. $SMG = 5,940$ m.</p>
Skødepunkter	Frie.
For og agterpulpit	Min. højde over dæk = 450 mm.
Søgelænder	Enkelt eller dobbelt gelænder med en højde over dæk ikke lavere end 450 mm. Højde ved forpulpit skal være min. 100 mm over dæk, hvor søgelænder møder pulpit.
Aptering	Må ikke ændres således, at sejlegenskaberne forbedres. Løst grej som hynder, tæpper, rygstød, anker, liner etc. må ikke fjernes fra båden ved kapsejlad.
Kapsejladsbestemmelser	<p>I henhold til arrangørens krav og nedenstående minimumskrav. Bådens udrustning skal altid være sømandsmæssig forsvarlig og mindst omfatte:</p> <p>Almindelig udrustning:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. To ildslukkere, hvoraf en 2 kg af godkendt type. 2. Lænsepumpe og pøs med tamp. 3. Et anker mindst 12 kg eller tilsvarende patentanker.

4. Min. 30 m trosse af 12 mm nylon eller andet materiale af tilsvarende styrke.
5. En håndlampe, vandtæt med reservebatteri og -pære.
6. Nødhjælpskasse med instruktionsbog.
7. Tågehorn.
8. Radarreflektor.

Navigationsgrej:

9. Et kompas, skibstype forsvarligt installeret og justeret.
10. Lod med line eller ekkolod.
11. Lanterne i henhold til søvejsreglerne.

Nødudstyr:

12. Værktøj og reservedele. Nedstryger eller wiresaks.
13. Radio, som kan modtage vejrudsigter.
14. Redningsveste, en til hver person ombord.
15. To livliner af seletøjstype.
16. Redningskrans med bøjelys.
17. 1 faldskærmsblus + 3 røde håndblus + 1 orange dagrøgsignal. Håndblus kan erstattes af signalpistol.
18. Kasteline, mindst 15 m flydende line.

Diverse udstyr:

19. Mindst 10 l ferskvand i velegnet beholder.
20. Koniske træpropper, der passer til skrogennemføringer.



shipman 28 klubben

SHIPMAN 28 RIG - OG SEJLTEGNING

Klasseregler

Alle mål er max. mål i meter.

Storsejl:

P: 9,00
E: 3,10
MGM: 1,84
MGU: 1,01
HB: 0,15

Forsejl:

J: 3,30
SPL: 3,30
Tmax: 10,70
LP: 4,96
JHW: 2,97
JTQW: 1,98

Spilere:

ISP: 10,80
SL: 10,64
SF: 5,94
SMG: 5,94

