

## Shipman 28 hidtil vist med et fejlagtigt mål for Lvl = 6,40 m.

Bestyrelsen har medio februar 2011 ændret Lvl til **7,15 m**, hvor du kan se argumentationen herfor i efterfølgende.

Har det nogen som helst betydning for den almene tursejler? - Ja, det har fx betydning i forbindelse med køb af en ny propel / skrue til båden, hvor bådens data ligger til grund for leverandørens anbefalede valg.

Nedenstående fig. A har reference til en brochure fra omkring 1970, hvor båden inklusiv moms kunne erhverves for 79.500 kr.

# Shipman 28

### Data:

L. ö. a.	8,86 m	Segelyta	
L. v. l.	6,40 m	(storsegel +	31,6 kvm
Bredd	2,60 m	förtriangel)	
Djupgående	1,55 m	Ytät yta	
Deplacement	2.800 kg	(inkl. fenor	15,1 kvm
Kölvikt	1.210 kg	och roder)	
		Motor, diesel	8,0 hkr

### Mastheadrigg

Mast och bom i eloxerad aluminium

Fallvinsch till försegel

Fallen går inne i masten

2-välade skotvinschar

Lanterner

För- och akterpulpit i rostfritt stål

Mantåg och rostfria stöttor

Skot- och förtöjningsändar

Flagga med fäste

Däck- och ruffrak i sandwich-konstruktion

Bekvämt breda sittbrunnssargar

Självlänsande slubrunna

Stora förvaringsutrymmen för segel, ankare m m i sittbrunnen på akterdäck

Hörpikslucka med ljusgenomsläpp

Pentry med skåp och hyllor

Stora utrymmen för porclin och bestick

Plats för tvåårigt kök

Diskho i rostfritt stål

Klädda dynor i ruff och skans

Gardiner och heläckande matta

Belysning i ruff och skans

Garderobsutrymme

Länspump

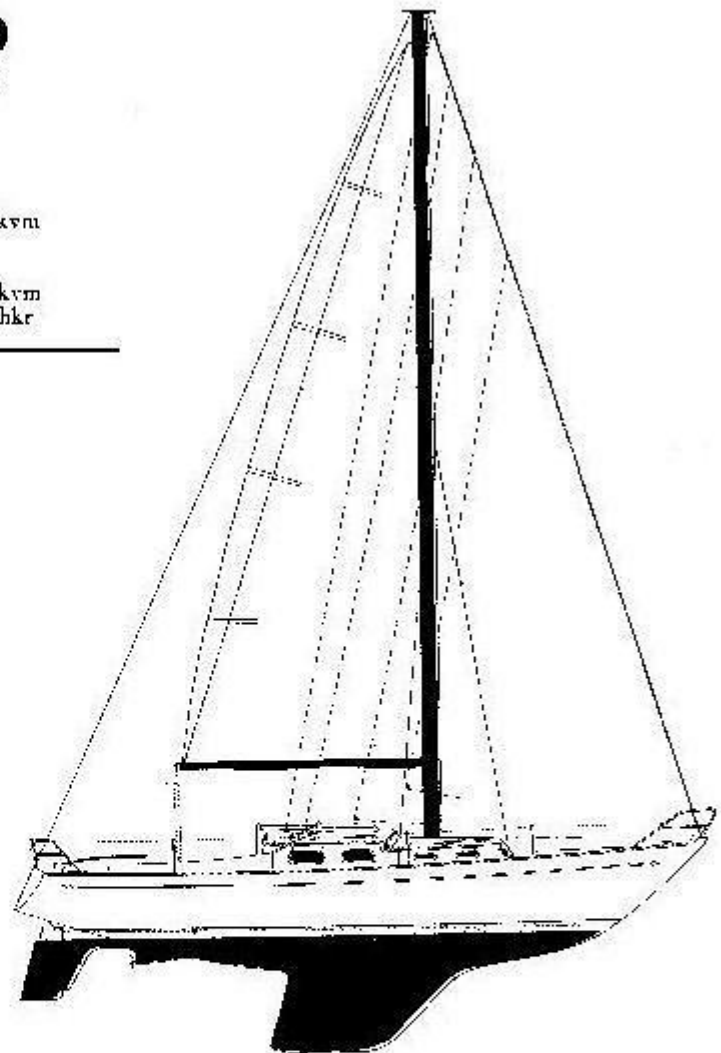
Sjö- och sötvattenpumpar

Färskvattentank

Elektrel med ackumulator

Dieselmotor i isolerat rum med bränsletank

Varrantaolett



Konstruktör: Olle Enderlein

Figur A

**Shipman 28 Förbundet** har tidigare ändret Lvl till **7,15 m**, som det ses på efterföljande figur B och på klubbens hemsida.

På vilket tidspunkt Lvl er ändret er ikke bestyrelsen bekendt på nuværende tidspunkt.

## Svenska Shipman 28 Förbundet

Data:

Löa: 8,86 m  
(29 fot!)

Lvl: 7,15 m

Bredd: 2,60 m

Djupgående: 1,55 m

Displacement: 2.800 kg

Kölvikt: 1.210 kg

### SHIPMAN 28

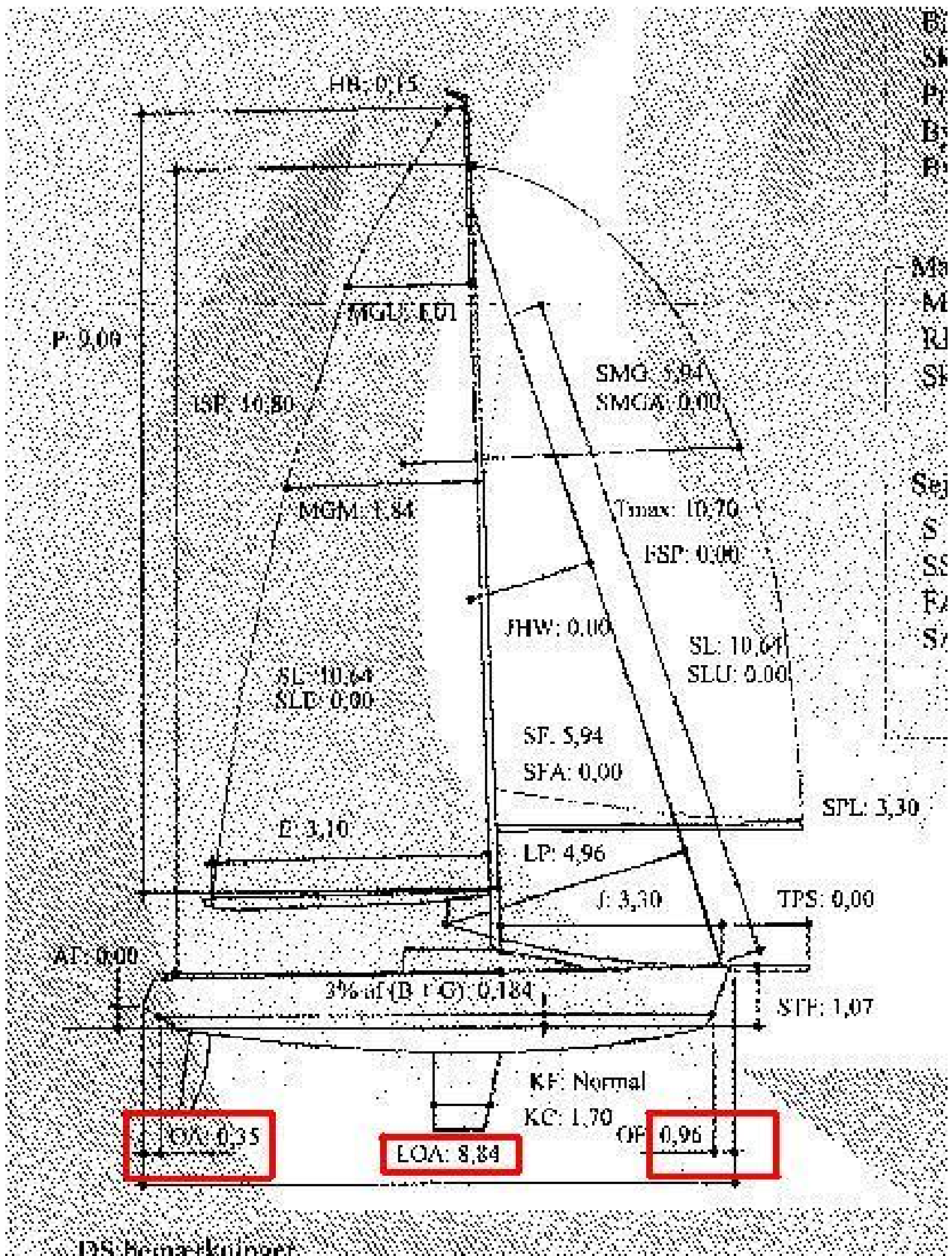
Data:	
Löa	8,86 m
Lvl	7,15 m
Displacement	2,800 kg
Djupgående	1,55 m
Bredd	2,60 m
Kölvikt	1,210 kg
Regatta	4,3,1,30
Effekt	15,4 kW
Vit	16,1 m <sup>2</sup>
Max. fart	10,1 kn
Max. dyb	0,6 m



Klicka på bilden så blir den större!

**Figur B**

Målebrev fra Dansk Sejlunion fra 2009 hvor relevante mål for beregning af Lvl fremgår i.h.t. efterfølgende figur C. Nu mangler der alene mål for skibets ror som grundlag for at beregne bådens Lvl.

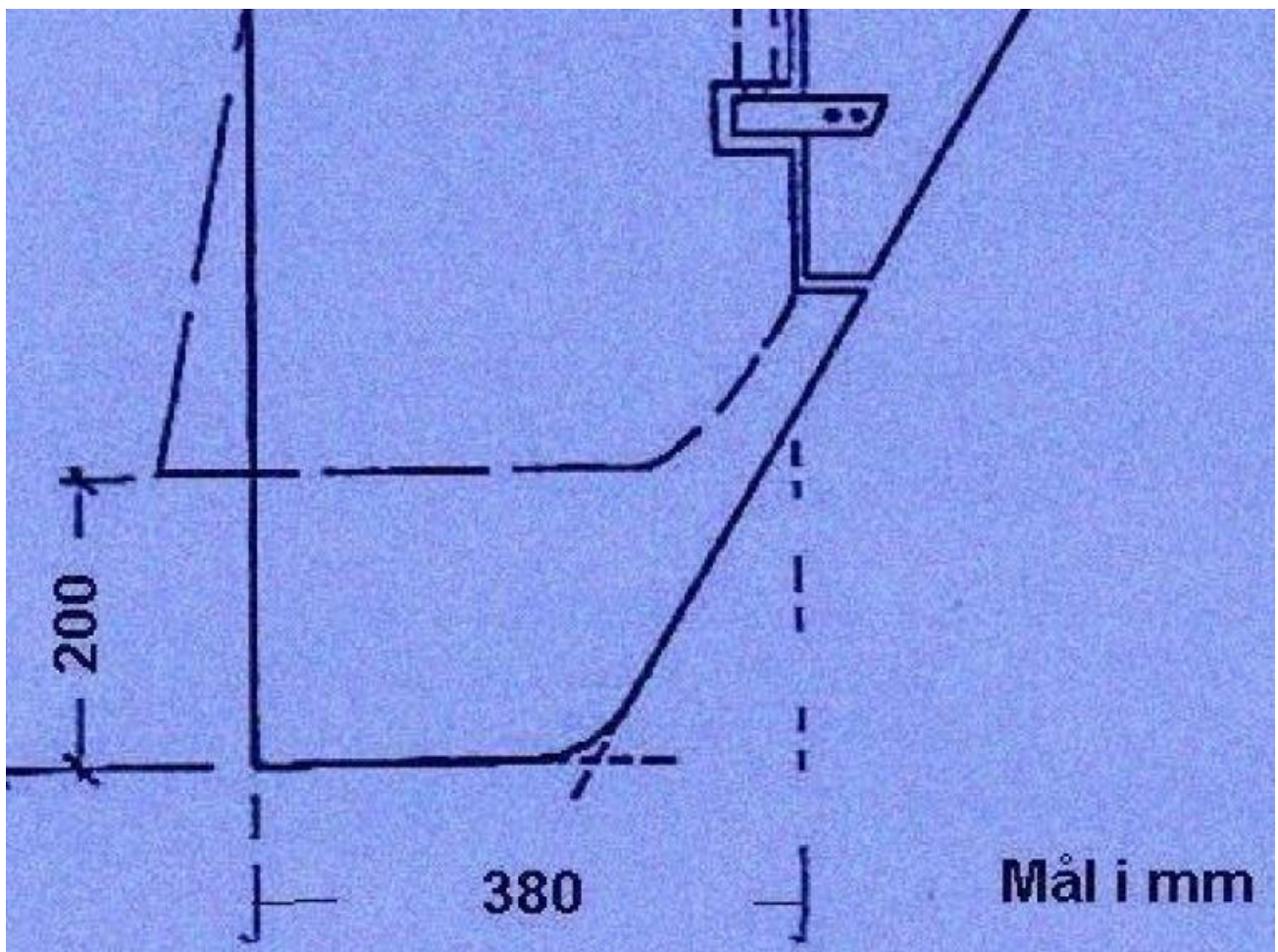


Figur C

**Udsnit af skitsetegning vedr. nyt rør,** hvor dette har samme bredde i hele dets højde. De "nyere" både uden trimror har monteret et sådant rør, foruden adskillige ældre både også har fået et tilsvarende rør monteret.

Figur B: Lvl = 7,15 m

Figur C	8,84
- C	- 0,96
- C	- 0,35
- D	- 0,38
<b>Lvl - Længde i vandlinje</b>	<b><u>7,15</u></b>



Figur D